



Y.C. RIVIERA DEL CONERO

## Campionato Invernale Open Laser SB3 2010

### **BANDO DI REGATA**

#### **1- Circolo Organizzatore:**

Yacht Club Riviera del Conero – Piazzale S.Massaccesi – 60026 NUMANA Tel. 3482260375 con la collaborazione del C.N. Numana “S.Massaccesi” Tel.071.9331542 – fax 071.9330543 e LNI NUMANA .

E-mail : [info@cnumana.it](mailto:info@cnumana.it)

#### **2 - Località e programma della regata: NUMANA (Porto Turistico)**

> 24 – 25 Ottobre 2009

> 21 – 22 Novembre 2009

> 13 – 14 Marzo 2010

Verranno possibilmente disputate 15 prove, ad insindacabile giudizio del C.d.R.

E' previsto uno scarto dalla quinta prova e due scarti dalla decima prova .

Il SEGNALE di PARTENZA della prima prova sarà dato alle ore 11.00 del 24 ottobre , salvo differimento , e le altre a seguire.

Il Campionato sarà valido con almeno 5 prove svolte.

#### **3 - Regolamenti:**

La regata sarà disciplinata dal Regolamento di Regata ISAF in vigore, normativa attività agonistica, corsivi e prescrizioni FIV, Regolamento di Classe, Istruzioni di regata ed eventuali successive modifiche che verranno notificate nell'albo ufficiale dei comunicati, Comunicati ufficiali del Comitato di regata e Giuria.

In caso di contrasto fra il presente Bando e le Istruzione di regata, avranno prevalenza queste ultime.

#### **4 - Criteri di ammissione:**

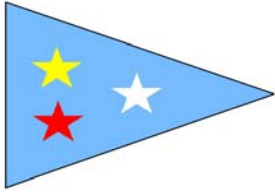
L'ammissione è libera, come da normativa FIV, e sono ammessi i concorrenti italiani in possesso della tessera FIV con l'indicazione della visita medica in regola per l'anno in corso.

Tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere iscritti alla Associazione di Classe Laser Sb3 della propria nazione.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso dell'Assicurazione RC verso terzi.

Tutta la predetta documentazione dovrà essere depositata presso la segreteria del Circolo organizzatore al momento del perfezionamento dell'iscrizione e comunque non oltre due ore prima dell'ora di partenza della prima prova in programma.



## Y.C. RIVIERA DEL CONERO

### 5 - Iscrizione:

Le pre-iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del Comitato Organizzatore entro le ore 18.00 del 22 ottobre 2009 a mezzo fax 0719330543 oppure E-mail [info@cnumana.it](mailto:info@cnumana.it).

Quota di partecipazione : Euro 100,00 per ogni singola prova oppure Euro 250,00 per l'intero Campionato ( la quota comprende iscrizione, alaggi e vari, ormeggio , parcheggio auto e rimorchio )

La chiusura delle iscrizioni avverrà inderogabilmente entro le ore 10.30 di sabato 24 ottobre 2009.

### 6 – Certificato e controlli di Stazza:

Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe; durante la manifestazione potranno essere effettuati controlli.

Il peso dei componenti degli equipaggi dovrà essere controllato prima delle ore 10.30 del 24 ottobre 2009; durante la manifestazione non saranno effettuati controlli o verifiche di peso.

Per essere ammesse a partecipare alla regata tutte le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un valido certificato di stazza o di conformità da presentare alla segreteria della manifestazione al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

**NON SONO PREVISTI CONTROLLI DI STAZZA PREVENTIVI .**

**7 - Istruzioni di regata:** Saranno a disposizione presso la Segreteria dalle ore 9.00 del 24 ottobre.

**8 - Punteggio:** Sarà applicato il punteggio di minima .

La parità verrà risolta come da Regolamento di Regata; permanendo la parità questa verrà risolta a favore dell'equipaggio che avrà ottenuto il miglior piazzamento nell'ultima prova disputata.

**9 – Premi:** Verranno premiati i primi tre equipaggi classificati.

**10 - Responsabilità:** Come da regola fondamentale I.S.A.F. soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata e pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità (o di chi ne esercita la patria potestà) a tutti gli effetti.

Si ricorda che i timonieri rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro imbarcazioni e/o equipaggi, per cui dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi, ivi compresi quelli verso terzi.

**11 – Logistica:** Le imbarcazioni ed i carrelli saranno ospitati negli appositi spazi messi a disposizione dal Comitato Organizzatore.